

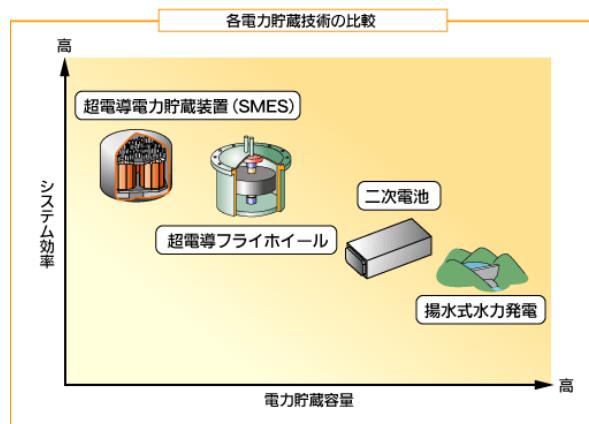
エネルギー・システム・要素論

第一回 電力貯蔵・電源

平成22年10月1日

主な電力用エネルギー・システム

電力貯蔵とは電力・エネルギー変換技術



<http://app2.infoc.nedo.go.jp/kaisetsu/egy/ey10/index.html>

- 位置エネルギー
(水力発電)
 - 热力学エネルギー
(火力発電, CAES)
 - 運動エネルギー
(フライホイール, 風力発電)
 - 電磁エネルギー
(SMES, EDLC)
 - 化学エネルギー
(電池)
- 可逆動作で電力貯蔵装置
として利用可能

揚水発電

- 位置エネルギーの変換
- 電力貯蔵としての効率約70%
 - 水の位置エネルギー \leftrightarrow 水の運動エネルギー \leftrightarrow 水車の回転(運動)エネルギー \leftrightarrow 発電機の電気エネルギー
- 揚水発電所の構成
 - 別置式 水車とポンプを別個に配置
 - タンデム式 電動発電機の同軸に水車・ポンプを接続
 - 可逆式 ポンプ水車を利用

揚水発電の発展

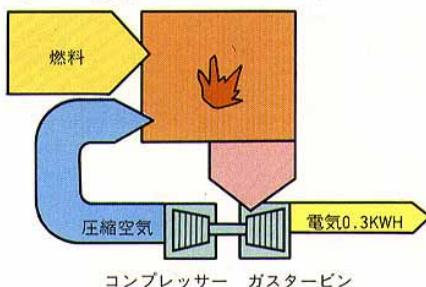
- 従来型揚水発電
 - 発電 ガバナーで出力調整可
 - 揚水 同期速度で電動機を回転。揚水電力一定
- 可变速揚水発電
 - 揚水 電動機を可变速駆動する事により、揚水電力を可変可能
 - 深夜の可変負荷として重要
 - 水車運転時とポンプ運転時の最高効率となる回転数が異なるため、夫々に合わせて運転する事で損失を低減可能
 - サイクロコンバータによる回転子励磁。回転子速度可変、固定子出力周波数一定
 - 1992年 関西電力大河内発電所

圧縮空気貯蔵

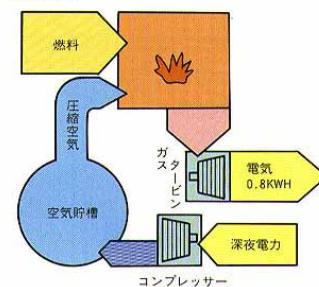
CAES-G/T(Compressed Air Energy Storage Gas Turbine)発電

熱力学エネルギーの変換

(a)ガスタービン発電



(b)CAES-G/T



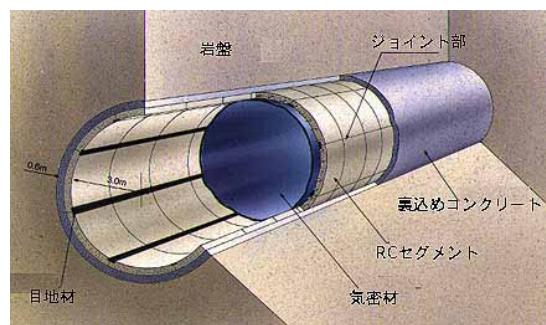
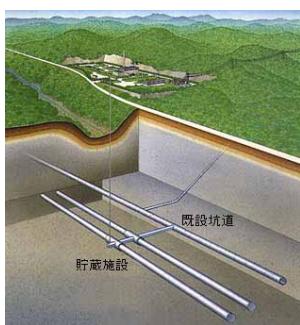
- ガスタービン発電の特長と課題
 - 電力負荷への追従性に優れている
 - ピーク負荷対応
 - 立地条件の制約が少ない
 - 建設費が安い
 - 空気圧縮機を駆動して高圧空気を作りながら発電を行う
 - 燃料の約2/3が空気の圧縮に消費される→効率悪い

- CAES-G/T発電の特長
 - ガスタービン発電の空気圧縮を余剰電力で行う
 - 同じ発電出力を得るために必要な化石燃料が約1/3になる。→高効率

2010/10/01 <http://www.gel.civil.nagasaki-u.ac.jp/text/example/ex55/ex55-j.html> エネルギーシステム・要素論

5

新エネルギー財団/圧縮空気貯蔵ガスタービン(CAES-G/T)パイロットプラント



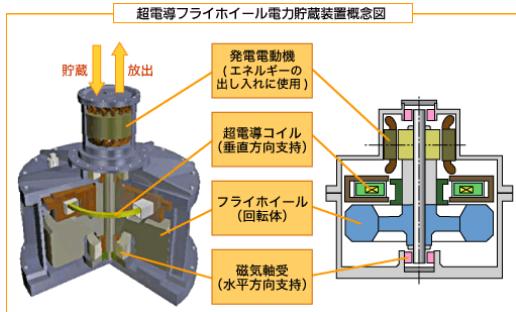
- 海外の事例
 - 1978年に旧西独フントルフ(29万kW)
 - 1991年には米国マッキントッシュ
- 圧縮空気の貯蔵に岩塩層空洞を利用
 - 高い気密性が確保できる
 - 空洞建設が経済的に行える
- 圧縮空気貯蔵ガスタービン(CAES-G/T)パイロットプラント
 - 平成2年度～
 - 所在地: 北海道空知郡砂川町
 - 高圧空気貯蔵空洞をいかに経済的に建設するかが課題

2010/10/01

エネルギー・システム・要素論

6

フライホイール



- **運動エネルギーとして貯蔵**
 - 大きなエネルギーの貯蔵
 - 回転体の運動エネルギー $\frac{1}{2} I \omega^2$
 - 大きな質量のフライホイール
 - 速い速度でフライホイールを回転させる
- **回転損低減**
 - 風損低減(真空化)
 - 磁気軸受け
- **可变速駆動**

<http://app2.infoc.nedo.go.jp/kaisetsu/egy/ey10/index.html>

2010/10/01

エネルギー・システム・要素論

7

風力発電

- 枯渇がない無尽蔵の純国産エネルギー
- CO₂を排出しないクリーンな発電
- 風力の電力変換効率約40%
→ベツツの限界
- 設置コストの低下, 経済性の向上
- 地域のシンボル・町おこし

2010/10/01

エネルギー・システム・要素論

8

ベツツの限界

- 風のパワー

(単位時間当たりの運動エネルギー)

- 風速V[m/s]

- 1m²を一秒に通過する空気の質量m[kg]

$$K = \frac{1}{2} m V^2 = \frac{1}{2} (\rho V) V^2 = \frac{1}{2} \rho V^3 [J / m^2 s]$$

- 空気の密度 ρ [kg/m³]

風車の後ろでは風速0m/s

- プロペラ半径R[m]の理想風車の出力W[W]

- 受風面積A[m²]

$$W = \frac{1}{2} \rho A V^3 = \frac{1}{2} \pi R^2 \rho V^3 [J / s]$$

面積に比例

風速の3乗に比例