

パワーエレクトロニクス 第七回 整流回路

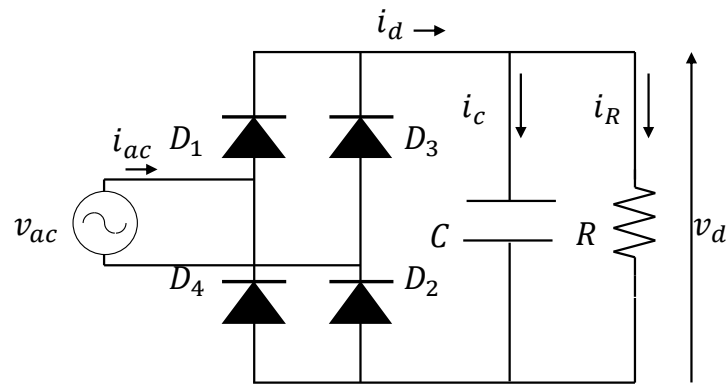
平成31年5月29日

授業の予定

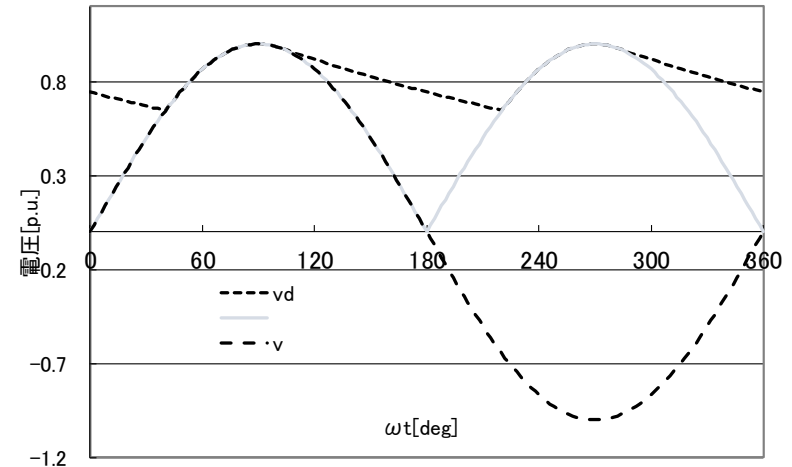
- パワーエレクトロニクスに必要な基礎知識
- パワー半導体デバイス
- 整流回路
- 他励式インバータ
- 交流電力制御とサイクロコンバータ
- 直流チョッパ
- DC-DCコンバータと共振形コンバータ
- 自励式インバータ
- 演習

ダイオード整流回路

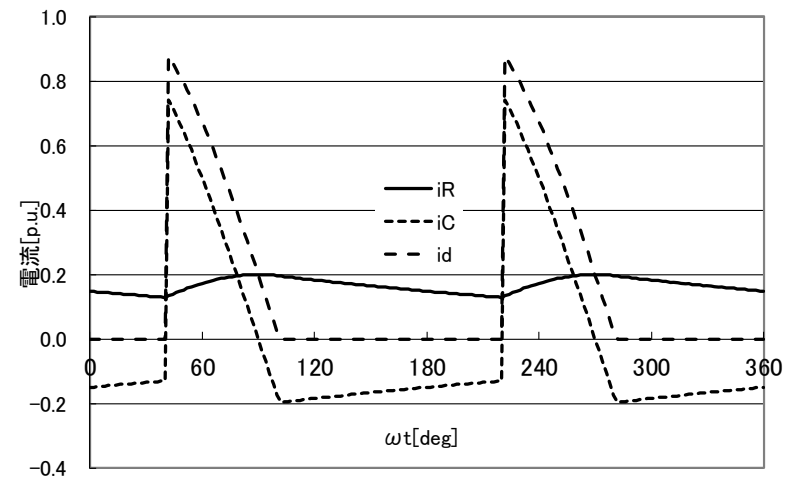
全波整流回路 容量性負荷



- コンデンサにより直流電圧脈動を低減



電圧の応答(Q=1)



電流の応答(Q=1)

ダイオード整流回路

全波整流回路 容量性負荷

- ダイオードの導通状態は電源電圧 v とコンデンサの充電電圧 v_d によって決まる
 - 半波整流回路と同様
 - $v(t) = V \sin \omega t$
 - 負の半波は逆極性で出力される
- 電源電流 i_d
 - $$i_d = i_C + i_R = C \frac{dv_d}{dt} + \frac{v_d}{R} = V \left\{ C\omega \cos \omega t + \frac{\sin \omega t}{R} \right\}$$
 - コンデンサ充電電流 i_C , 負荷電流 i_R

ダイオード整流回路

全波整流回路 容量性負荷

- ダイオードの導通期間

- 導通終了時点 $t = t_{coff} = \frac{\theta_{coff}}{\omega}$ (消弧角 θ_{coff})

- 半波整流と同じ

- $i_d(t_{coff}) = V \left\{ C\omega \cos \theta_{coff} + \frac{\sin \theta_{coff}}{R} \right\} = 0$

- $C\omega \cos \theta_{coff} + \frac{\sin \theta_{coff}}{R} = 0$

- $\tan \theta_{coff} = -\omega CR$

- 電源電圧 v が最大値をとった後 $\frac{\pi}{2} \leq \theta_{coff} \leq \pi$

- $\theta_{coff} = \pi - \tan^{-1} \omega CR$

ダイオード整流回路

全波整流回路 容量性負荷

- ダイオードの導通期間
 - 導通開始時点 t_{con} (点弧角 θ_{con})
 - コンデンサ電流 i_C が負荷電流 i_R と等しい大きさ
 - $i_R = \frac{v_d}{R} = -i_C = -C \frac{dv_d}{dt}$
 - $\frac{V_d}{R} = -C(sV_d - v_{dcoff})$
 - $v_{dcoff} = V \sin \theta_{coff}$
 - $v_d(t) = v_{dcoff} e^{-\frac{1}{\omega CR}(\omega t - \theta_{coff})}$
 - 次の半サイクルで非導通状態から導通状態に遷移
 - $t = t_{con} = \frac{\theta_{con} + \pi}{\omega}$ ←この項が半波整流と異なる

ダイオード整流回路

全波整流回路 容量性負荷

- ダイオードの導通期間
 - 導通開始時点 t_{con} (点弧角 θ_{con})
 - $v_{dcon} = V \sin \theta_{con} = v_d \left(\frac{\theta_{con} + \pi}{\omega} \right)$
 $= v_{dcoff} e^{-\frac{1}{\omega CR} \left(\omega \frac{\theta_{con} + \pi}{\omega} - \theta_{coff} \right)}$
 $= V \sin \theta_{coff} e^{-\frac{1}{\omega CR} (\pi + \theta_{con} - \theta_{coff})}$
 - $\sin \theta_{con} = \sin \theta_{coff} e^{-\frac{1}{\omega CR} (\pi + \theta_{con} - \theta_{coff})}$
 - 数値解

ダイオード整流回路

全波整流回路 容量性負荷

- 出力電圧平均値(半周期分で求める)

$$\begin{aligned} \bullet V_d &= \frac{2}{T} \int_0^{\frac{T}{2}} v_d(t) dt \\ &= \frac{2}{T} \left\{ \int_{t_{con}}^{t_{coff}} v(t) dt + \int_{t_{coff}}^{\frac{T}{2}+t_{con}} v_d(t) dt \right\} \\ &= \frac{2}{T} \left\{ \int_{t_{con}}^{t_{coff}} V \sin \omega t dt + \int_{t_{coff}}^{\frac{T}{2}+t_{con}} V \sin \theta_{coff} e^{-\frac{1}{\omega CR}(\omega t - \theta_{coff})} dt \right\} \\ &= \frac{V}{T} \left\{ \int_{t_{con}}^{t_{coff}} \sin \omega t dt + \sin \theta_{coff} \int_{t_{coff}}^{\frac{T}{2}+t_{con}} e^{-\frac{1}{\omega CR}(\omega t - \theta_{coff})} dt \right\} \end{aligned}$$

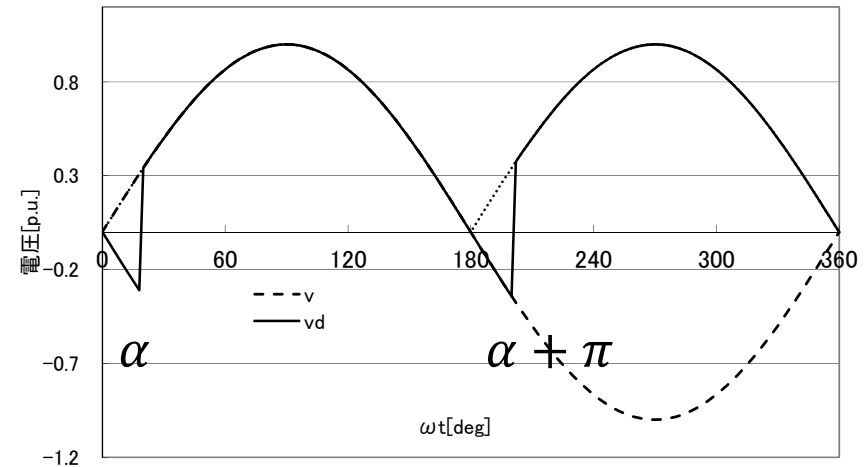
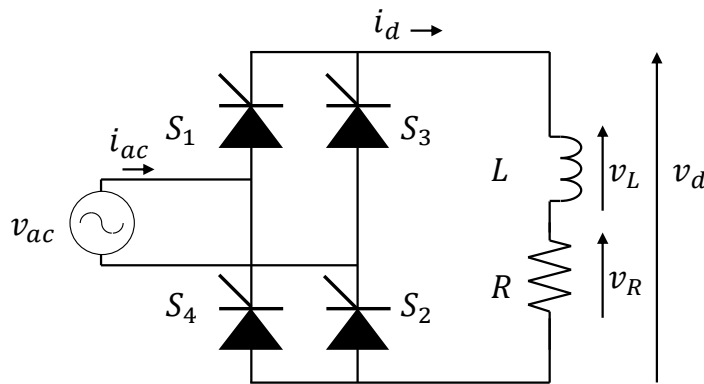
ダイオード整流回路

全波整流回路 容量性負荷

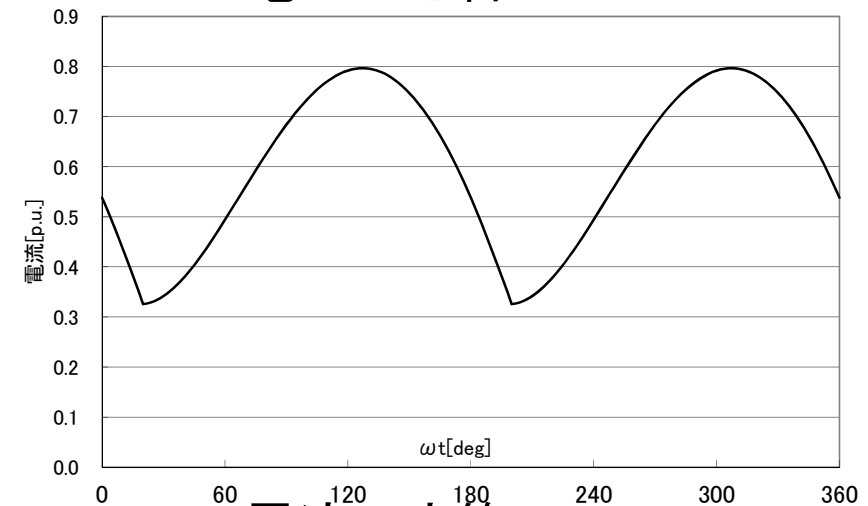
- 出力電圧平均値

$$\begin{aligned} \bullet \quad V_d &= \frac{2V}{T} \left\{ \left[-\frac{1}{\omega} \cos \omega t \right]_{t_{con}}^{t_{coff}} + \sin \theta_{coff} \left[-CR e^{-\frac{1}{\omega CR}(\omega t - \theta_{coff})} \right]_{t_{coff}}^{\frac{T}{2} + t_{con}} \right\} \\ &= \frac{2V}{T} \left\{ \frac{1}{\omega} [-\cos \theta_{coff} + \cos \theta_{con}] - CR \sin \theta_{coff} \left[e^{-\frac{\pi + \theta_{con} - \theta_{coff}}{\omega CR}} - 1 \right] \right\} \\ &= \frac{V}{\pi} \left\{ -\cos \theta_{coff} + \cos \theta_{con} - \omega CR \sin \theta_{coff} \left[e^{-\frac{\pi + \theta_{con} - \theta_{coff}}{\omega CR}} - 1 \right] \right\} \end{aligned}$$

サイリスタHブリッジ回路 位相制御 誘導性負荷



電圧の応答



電流の応答

- 順電圧印加状態でゲートに点弧パルスが与えられるまで遮断状態を維持
 - 直流出力を制御可能
 - (S1,S2)および(S3,S4)の組み合わせで動作

サイリスタHブリッジ回路 位相制御 誘導性負荷

- 交流電圧: $v(t) = V \sin \omega t$
- 点弧遅れ角: α
 - $\omega t = \alpha$ の時点でサイリスタをターンオン
- 消弧角: β
 - $\omega t = \beta$ の時点でサイリスタをターンオフ
 - 連続導通時: $\alpha + \pi = \beta$
 - 不連続導通時: $\alpha + \pi > \beta$

サイリスタHブリッジ回路 位相制御 誘導性負荷

- 導通状態のKVL

- $v = v_R + v_L = Ri_d + L \frac{di_d}{dt}$

- 時間の原点を $t = \frac{\alpha}{\omega}$ において考える

- $t = \tau + \frac{\alpha}{\omega}$

- $dt = d\tau$

- $V \sin(\omega\tau + \alpha) = Ri_d + L \frac{di_d}{dt}$

サイリスタHブリッジ回路 位相制御 誘導性負荷

- $V \frac{\omega \cos \alpha + s \sin \alpha}{s^2 + \omega^2} = RI_d + L(sI_d - i_{d0})$
- $(sL + R)I_d = V \frac{\omega \cos \alpha + s \sin \alpha}{s^2 + \omega^2} + Li_{d0}$
- $I_d = V \frac{1}{sL + R} \frac{\omega \cos \alpha + s \sin \alpha}{s^2 + \omega^2} + \frac{L}{sL + R} i_{d0}$
- $I_d = \frac{V \cos \alpha}{Z} \left(\sin \gamma \frac{1}{s + \frac{R}{L}} + \frac{\omega \cos \gamma - s \sin \gamma}{s^2 + \omega^2} \right) +$
 $\frac{V \sin \alpha}{Z} \left(-\cos \gamma \frac{1}{s + \frac{R}{L}} + \frac{\omega \sin \gamma + s \cos \gamma}{s^2 + \omega^2} \right) + i_{d0} \frac{1}{s + \frac{R}{L}}$
 - $Z = \sqrt{R^2 + \omega^2 L^2}$
 - $\gamma = \tan^{-1} \frac{\omega L}{R}$

サイリスタHブリッジ回路 位相制御 誘導性負荷

- $I_d = \left[\frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) + i_{d0} \right] \frac{1}{s + \frac{R}{L}} + \frac{V}{Z} \frac{\omega \cos(\alpha - \gamma) + s \sin(\alpha - \gamma)}{s^2 + \omega^2}$
- $i_d(\tau) = \left[\frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) + i_{d0} \right] e^{-\frac{R}{L}\tau} + \frac{V}{Z} [\cos(\alpha - \gamma) \sin \omega\tau + \sin(\alpha - \gamma) \cos \omega\tau] = \left[\frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) + i_{d0} \right] e^{-\frac{R}{L}\tau} + \frac{V}{Z} \sin(\omega\tau + \alpha - \gamma)$
- 時間を t に戻す
- $i_d(t) = \left[\frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) + i_{d0} \right] e^{-\frac{R}{L}\left(t - \frac{\alpha}{\omega}\right)} + \frac{V}{Z} \sin(\omega t - \gamma)$

サイリスタHブリッジ回路 位相制御 誘導性負荷

- 連続導通の場合，電流初期値と終端値が等しい

$$\begin{aligned} \bullet \quad i_d \left(\frac{\alpha + \pi}{\omega} \right) = i_{d0} &= \left[\frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) + i_{d0} \right] e^{-\frac{R}{L} \left(\frac{\alpha + \pi}{\omega} - \frac{\alpha}{\omega} \right)} + \\ \frac{V}{Z} \sin \left(\omega \frac{\alpha + \pi}{\omega} - \gamma \right) &= \left[\frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) + i_{d0} \right] e^{-\frac{\pi R}{\omega L}} - \\ \frac{V}{Z} \sin(\alpha - \gamma) & \end{aligned}$$

$$\bullet \quad i_{d0} \left(1 - e^{-\frac{\pi R}{\omega L}} \right) = \frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) \left(1 + e^{-\frac{\pi R}{\omega L}} \right)$$

$$\bullet \quad i_{d0} = \frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) \frac{1 + e^{-\frac{\pi R}{\omega L}}}{1 - e^{-\frac{\pi R}{\omega L}}}$$

サイリスタHブリッジ回路 位相制御 誘導性負荷

- 不連続導通となる場合

- $i_{d0} = \frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) \frac{1 + e^{-\frac{\pi R}{\omega L}}}{1 - e^{-\frac{\pi R}{\omega L}}} < 0$

- $\sin(\gamma - \alpha) < 0$

- 消弧角 β は $i_{d0} = 0$ より

- $i_d\left(\frac{\beta}{\omega}\right) = \frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) e^{-\frac{R}{\omega L}(\beta - \alpha)} + \frac{V}{Z} \sin(\beta - \gamma) = 0$

- $\sin(\gamma - \alpha) e^{-\frac{R}{\omega L}(\beta - \alpha)} + \sin(\beta - \gamma) = 0$ を数値解として求める

サイリスタHブリッジ回路 位相制御 誘導性負荷

- 出力電圧平均値

- 連続導通時(半周期の平均)

- $$V_d = \frac{2}{T} \int_{\frac{\alpha}{\omega}}^{\frac{\alpha+\pi}{\omega}} V \sin \omega t dt = \frac{2V}{T} \left[-\frac{\cos \omega t}{\omega} \right]_{\frac{\alpha}{\omega}}^{\frac{\alpha+\pi}{\omega}}$$
$$= \frac{2V}{\omega T} [-\cos(\alpha + \pi) + \cos \alpha] = \frac{2V}{\pi} \cos \alpha$$

- 点弧角 α で出力電圧を制御できる

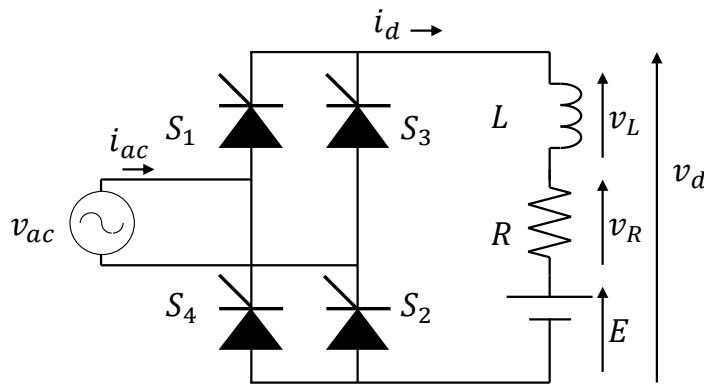
- 不連続導通時

- $$V_d = \frac{2}{T} \int_{\frac{\alpha}{\omega}}^{\frac{\beta}{\omega}} V \sin \omega t dt = \frac{V}{\pi} [-\cos \beta + \cos \alpha]$$

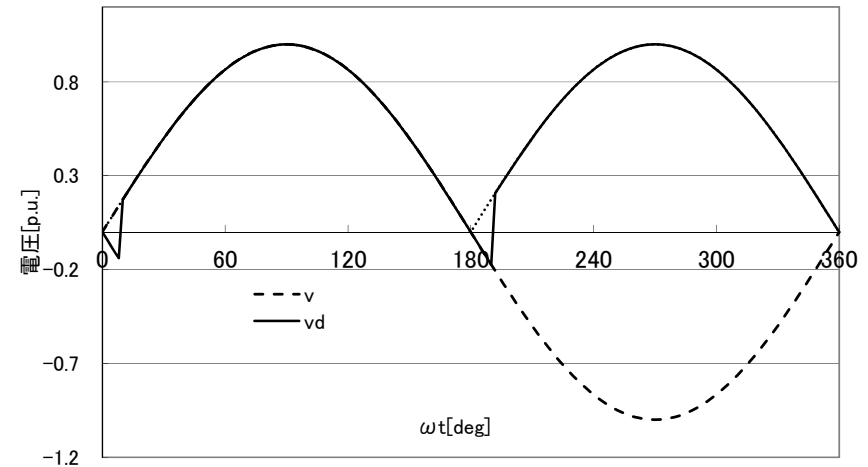
- 連続導通時より小さくなる

サイリスタHブリッジ回路

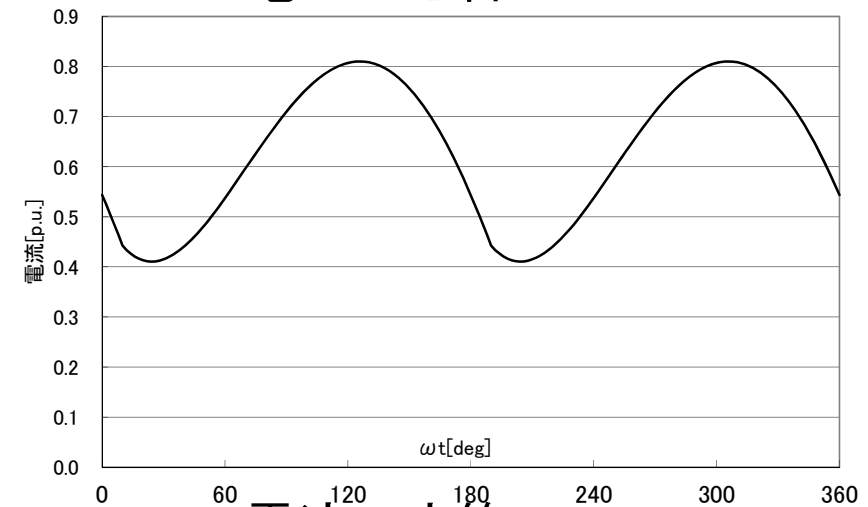
位相制御 起電力付誘導性負荷



- 起電力があるため、
直流から交流に電
力を逆変換可能



電圧の応答



電流の応答

サイリスタHブリッジ回路

位相制御 起電力付誘導性負荷

- サイリスタがターンオン可能な点弧角の条件

- $V \sin \alpha > E$

- 導通状態のKVL

- $v = v_R + v_L + E = Ri_d + L \frac{di_d}{dt} + E$

- 連続導通時の出力電圧平均値

- $V_d = \frac{2V}{\pi} \cos \alpha$

- $0 < \alpha < \frac{\pi}{2} \rightarrow V_d > 0$

- $\frac{\pi}{2} < \alpha < \pi \rightarrow V_d < 0$

サイリスタHブリッジ回路

位相制御 起電力付誘導性負荷

$$\bullet V \frac{\omega \cos \alpha + s \sin \alpha}{s^2 + \omega^2} = R I_d + L(s I_d - i_{d0}) + \frac{E}{s}$$

$$\bullet I_d = \left[\frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) + i_{d0} \right] \frac{1}{s + \frac{R}{L}} + \frac{V}{Z} \frac{\omega \cos(\alpha - \gamma) + s \sin(\alpha - \gamma)}{s^2 + \omega^2} - \frac{E}{R} \left[\frac{1}{s} - \frac{1}{s + \frac{R}{L}} \right]$$

$$\bullet i_d(t) = \left[\frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) + i_{d0} \right] e^{-\frac{R}{L} \left(t - \frac{\alpha}{\omega} \right)} + \frac{V}{Z} \sin(\omega t - \gamma) + \frac{E}{R} \left[1 - e^{-\frac{R}{L} \left(t - \frac{\alpha}{\omega} \right)} \right]$$

サイリスタHブリッジ回路

位相制御 起電力付誘導性負荷

- $$i_d \left(\frac{\alpha + \pi}{\omega} \right) = i_{d0} = \left[\frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) + i_{d0} \right] e^{-\frac{\pi R}{\omega L}} - \frac{V}{Z} \sin(\alpha - \gamma) + \frac{E}{R} \left[1 - e^{-\frac{\pi R}{\omega L}} \right]$$
- $$i_{d0} = \frac{V}{Z} \sin(\gamma - \alpha) \frac{1 + e^{-\frac{\pi R}{\omega L}}}{1 - e^{-\frac{\pi R}{\omega L}}} + \frac{E}{R}$$

サイリスタHブリッジ回路

位相制御 起電力付誘導性負荷

- 起電力がある場合の連続導通条件

$$\bullet \quad i_{d0} = \frac{V}{\sqrt{R^2 + \omega^2 L^2}} \sin(\alpha - \gamma) \frac{e^{-\frac{\pi R}{\omega L} + 1}}{e^{-\frac{\pi R}{\omega L} - 1}} + \frac{E}{R} > 0$$

$$\bullet \quad \sin(\alpha - \gamma) > \frac{E \sqrt{R^2 + \omega^2 L^2}}{V R} \frac{e^{-\frac{\pi R}{\omega L} - 1}}{e^{-\frac{\pi R}{\omega L} + 1}}$$

- Lが十分大きい場合 $I_d = I_{rms}$ (極性は不変)

$$\bullet \quad 0 < \alpha < \frac{\pi}{2} \rightarrow P_d = V_d I_d > 0 \quad \text{順変換}$$

$$\bullet \quad \frac{\pi}{2} < \alpha < \pi \rightarrow P_d = V_d I_d < 0 \quad \text{逆変換}$$